



## 2. Runda KIQ Rajdowych Mistrzostw Polski 2026

Puławy, 29-30.05.2026r.



29-30.05.2026

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR  
Automobilklub Polski  
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa  
na zlecenie ZG PZM  
wiza PZM: **RSMP/2/BSTPZM/260428**

## SPIS TREŚCI

|   |    |
|---|----|
| 1. WSTĘP .....  | 3  |
| 2. ORGANIZACJA I OPIS .....   | 3  |
| 3. PROGRAM RAJDU .....  | 5  |
| 4. ZGŁOSZENIA .....   | 8  |
| 5. UBEZPIECZENIE .....  | 12 |
| 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE .....   | 12 |
| 7. OPONY .....  | 13 |
| 8. PALIWO .....   | 13 |
| 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU .....   | 13 |
| 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....  | 15 |
| 11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS .....                                 | 16 |
| 12. INNE PROCEDURY .....  | 17 |
| 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....   | 20 |
| 14. NAGRODY .....   | 21 |
| 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY.....   | 21 |
| ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram czasowy Rajdu .....  | 22 |
| ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu .....  | 23 |
| ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami .....                                  | 24 |
| ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej.....   | 25 |
| ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy .....  | 26 |
| ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą Rajdu..... | 27 |
| ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego w czasie Rajdu .....            | 28 |

## 1. WSTĘP

- 1.1** 2. Runda **KIQ Rajdowych Mistrzostw Polski (RSMP)** rozgrywana w ramach Rajdu Nadwiślańskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:
- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2026 (wraz z załącznikami),
  - Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2026 (wraz z załącznikami),
  - Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2026 (wraz z załącznikami),
  - Kodeksem WADA/NADA,
  - Regulaminu Antydopingowego FIA z późniejszymi zmianami,
  - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
  - Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
  - niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator Rajdu Nadwiślańskiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 112,28 km  
 Całkowita długość trasy rajdu - 449,11 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2026

### 2.2 Numer wizy: RSMP/2/BSTPZM/260428

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Polski  
 ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa  
 tel. 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21  
 e-mail : [biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl](mailto:biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl)  
[www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl)  
[www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### 2.4 Komitet Organizacyjny

|                                 |                    |              |
|---------------------------------|--------------------|--------------|
| Prezes Automobilklubu Polski    | Romuald Chałas     |              |
| Dyrektor Automobilklubu Polski  | Andrzej Palczewski |              |
| Dyrektor Rajdu                  | Daniel Siemczuk    | S/SP I/10346 |
| Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa | Artur Pieńkowski   | S/SP I/10380 |

### 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

|                    |                       |              |
|--------------------|-----------------------|--------------|
| Przewodniczący ZSS | Marcin Fiejdasz       | S/SP I/10003 |
| Sędzia ZSS         | Dominik Noworól       | S/SP I/10109 |
| Sędzia ZSS         | Krzysztof Maciejewski | S/SP I/10036 |
| Sekretarz ZSS      | Katarzyna Popowicz    | S/SP I/10129 |

**2.6 Obserwatorzy i Delegaci**

|                                      |                   |               |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|
| Obserwator PZM                       | Jarosław Noworól  | S/SP I/10110  |
| Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa       | Grzegorz Szewczyk | S/SP II/10094 |
| Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa | Marek Rydz        | S/SP I/10504  |
| Delegat Techniczny PZM               | Wojciech Nowak    | S/ST I/10007  |
| Zastępca Delegata Technicznego PZM   | Bogumił Hulist    | S/ST I/10005  |

**2.7 Główne osoby oficjalne**

|  |                                 |               |
|--|---------------------------------|---------------|
| Dyrektor Rajdu                           | Daniel Siemczuk                 | S/SP I/10346  |
| Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa          | Artur Pieńkowski                | S/SP I/10380  |
| Wicedyrektor ds. Sportowych              | Rafał Jaszczuk                  | S/SP I/10172  |
| Wicedyrektor ds. Organizacyjnych         | Marcin Wielgo                   |               |
| Asystent dyrektora ds. Sędziów           | Karolina Ropielewska-Timofiejew | S/SP I/10254  |
| Asystent dyrektora ds. Marketingu        | Agnieszka Majewska              |               |
| Asystent dyrektora ds. Trasy             | Jakub Siemczuk                  | S/SP II/10870 |
| Lekarz Zawodów                           | TBA                             |               |
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | Marek Kisiel                    | S/SP I/10149  |
| Komisarz ds. Ochrony Środowiska          | TBA                             |               |

**2.7.1 Kierownicy służb**

|                                    |                     |               |
|------------------------------------|---------------------|---------------|
| Kierownik Badań Kontrolnych        | Adam Kotarbiński    | S/SP I/10067  |
| Kierownik Trasy Rajdu              | Jerzy Trzaska       | S/SP I/11692  |
| Kierownik Biura Rajdu              | Marta Waśkiewicz    | S/SP I/10265  |
| Centrum Kierowania Rajdem          | Paweł Owczyński     | S/SP I/10067  |
| Asystent Centrum Kierowania Rajdem | Mateusz Kraczlą     | S/SP I/10282  |
| Rzecznik Prasowy                   | Adam Widomski       |               |
| Kierownik Biura Prasowego          | Agnieszka Karaczun  |               |
| Akredytacje PZM                    | Przemysław Szews    |               |
| Pomiar Czasu PZM                   | Michał Radliński    | S/SP I/10029  |
| Kierownik Łączności                | Andrzej Buziewicz   | S/SP I/10514  |
| Koordynator Systemu GPS            | Adrian Piszczek     | S/SP I/10473  |
| Wyniki on-line                     | Dawid Janus         |               |
| Obliczenia Komputerowe PZM         | Jerzy Głuśniewski   |               |
| Kierownik Parku Serwisowego        | Grzegorz Olech      | S/SP I/10083  |
| Kierownik Parku Zamkniętego        | Joanna Oryl         | S/SP II/11455 |
| Kierownik Start / Meta             | Karol Minarczuk     |               |
| Internet                           | Benedykt Chądzyński |               |

**2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane**

Do dnia 27.05.2026r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 09:00-17:00.

W dniu 28.05.2026r. (czwartek) Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin, od godz. 07:00 do godz. 21:00.

e-mail : [biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl](mailto:biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl)

Internet: [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl), tel. kom.: + 48 502 112 052

GPS: (N) 51° 13.941'(E) 22° 33.390'

**GODZINY PRACY BIURA RAJDU**

w dniu 28 maja 2026r. – czwartek

w dniu 29 maja 2026r. – piątek

w dniu 30 maja 2026r. – sobota

w godzinach od 07:00 do 21:00

w godzinach od 07:00 do 22:00

w godzinach od 07:00 do 20:00

### **2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń**

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.raidnadwislanski.pl](http://www.raidnadwislanski.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RSMP2026**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

### **2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem**

29-30 maja 2026r. – piątek, sobota

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

GPS: (N) 51°13.941'(E) 22°33.390'

### **2.11 Lokalizacja Parku Serwisowego - Lublin**

29-30 maja 2026r. – piątek, sobota

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

GPS: (N) 51° 13.893' (E) 22° 33.376'

### **2.12 Lokalizacja Przegrupowanie - Puławy**

29 maja 2026r. – piątek

ul. Centralna, Puławy

GPS: (N) 51° 25.052' (E) 21° 58.074'

### **2.13 Lokalizacja Parku Zamkniętego**

29-30 maja 2026r. – piątek, sobota

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

GPS: (N) 51°14.025'(E) 22°33.440'

### **2.14 Lokalizacja Przegrupowanie - Lublin**

29-30 maja 2026r. – sobota

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

GPS: (N) 51°13.843' (E) 22°33.391'

### **2.15 Lokalizacja Strefy tankowania - Lublin**

30 maja 2026r. – sobota

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

GPS: (N) 51° 13.853'(E) 22° 33.416'

### **2.16 Lokalizacja dodatkowej strefy tankowania - Jeżów**

30 maja 2026r. – sobota

Stacja Paliw Orlen -Jeżów 73, 24-350 Jeżów

GPS: (N) 51° 07.815' (E) 22° 09.815'

## **3. PROGRAM RAJDU**

---

**OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO** – wyłącznie wersja elektroniczna

28 kwietnia 2026r. - wtorek

**OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

28 kwietnia 2026r. - wtorek

**OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU**

28 kwietnia 2026r. - wtorek

**OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO**

28 kwietnia 2026r. - wtorek

**ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

13 maja 2026r. - środa, godz. 24:00 (termin 1)

16 maja 2026r. - sobota, godz. 24:00 (termin 2)

**TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM**

16 maja 2026r. - sobota

**PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ**

20 maja 2026r. - środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń - strona internetowa Rajdu - [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

**OPUBLIKOWANIE:**

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

22 maja 2026r. - piątek godz. 18:00, Wirtualna Tablica Ogłoszeń-strona internetowa Rajdu - [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

**OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH**

25 maja 2026r. - poniedziałek

**TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA**

28 maja 2026r. - czwartek- do czasu odbioru administracyjnego

**ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU WRAZ Z URZĄDZENIAMI GPS**

28 maja 2026r. - czwartek, od godz. 07:00 - 10:30

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

**OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO**

28maja 2026r. - czwartek, wjazd od godz. 06:30

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

**PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram, załącznik nr 2/**

28 maja 2026r. - czwartek, w godz. 11:00-19:00

**BADANIE KONTROLNE BK1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS**

29 maja 2026r. - piątek, od godz. 07:00 - 14:00

Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

**OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE**

29 maja 2026r. - piątek, od godz. 08:00- 22:00

30 maja 2026r. - sobota od godz. 08:00 - 20:00

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

**ODCINEK TESTOWY**

29 maja 2026r. - piątek, od godz. 11:00 - 14:00

**KONFERENCJA PRASOWA**

29 maja 2026r. – piątek, od godz. 14:00  
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

**PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

29 maja 2026r. – piątek, godz. 14:30  
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

**OPUBLIKOWANIE ZMIENIONEJ LISTY ZGŁOSZEŃ – w przypadku jej zmiany**

29 maja 2026r. – piątek, godz. 15:00  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.raidnadwislanski.pl](http://www.raidnadwislanski.pl)

**OPUBLIKOWANIE LISTY – CEREMONIA STARTU**

29 maja 2026r. – piątek, godz. 15:00  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.raidnadwislanski.pl](http://www.raidnadwislanski.pl)

**OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Sekcja 1 (PKC 1)**

29 maja 2026r. – piątek, godz. 15:00  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.raidnadwislanski.pl](http://www.raidnadwislanski.pl)

**CEREMONIA STARTU**

29 maja 2026r. – piątek, godz. 17:00  
ul. Centralna, Puławy - Ceremonia Startu  
GPS:  [\(N \) 51° 25.055' \(E\) 21° 58.036'](https://www.google.com/maps/place/51.25055,21.58036)

**START RAJDU – Sekcja 1 (PKC 1)**

29 maja 2026r. – piątek, godz. 17:05  
ul. Centralna, Puławy – PKC 1  
GPS:  [\(N \) 51° 25.064' \(E\) 21° 57.959'](https://www.google.com/maps/place/51.25064,21.57959)

**META ETAPU 1 – Sekcja 2 (PKC 4A)**

29 maja 2026r. – piątek, godz. 20:50  
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin  
/park zamknięty-wjazd/

**OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Sekcja 3 (PKC 4D)**

29 maja 2026r. – piątek, godz. 22:00  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.raidnadwislanski.pl](http://www.raidnadwislanski.pl)

**BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU SIĘ PO 1 ETAPIE RAJDU**

30 maja 2026r. – sobota, godz. 07:00  
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin /park zamknięty/

**START ETAPU 2 – Sekcja 3 (PKC 4D)**

30 maja 2026r. – sobota, godz. 08:00  
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin  
/park zamknięty-wyjazd/

**CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD**

30 maja 2026r. – sobota, godz. 17:05  
Plac Zamkowy w Lublinie, 20-001 Lublin

**META RAJDU (PKC 10C)**

30 maja 2026r. – sobota, godz. 17:35  
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

## **BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)**

30 maja 2026r. – sobota, bezpośrednio po ceremonii mety  
Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

## **OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ**

30 maja 2026r. – sobota, godz. 19:00  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

## **4. ZGŁOSZENIA**

---

### **4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.**

#### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

28 kwietnia 2026r. - wtorek

#### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

13 maja 2026r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

16 maja 2026r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

#### **PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ**

20 maja 2026r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### **4.2 Procedura zgłoszeń**

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Nadwiślańskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy oraz drugiego kierowcy (pilota), którą należy przekazać na BK1.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Nadwiślańskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowców,
- praw jazdy obu członków załogi kierowców potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdu (w przypadku prawa jazdy wydanego w RP należy być przygotowanym do jego okazania za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej [www.gov.pl](http://www.gov.pl)),
- dowodu rejestracyjnego pojazdu (w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP należy być przygotowanym do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu za pośrednictwem rządowej

aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową [www.historiapojazdu.gov.pl](http://www.historiapojazdu.gov.pl)),

- polisy ubezpieczeniowej pojazdu,

Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie.

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń zmianyw zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Nadwiślański jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.raidnadwislanski.pl](http://www.raidnadwislanski.pl). Zawodnik/kierowcyma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Nadwiślańskim.

### 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

**4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie –60

**4.3.2** Podział na klasy:

**4.3.2.1** Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

| Klasy   | Grupy samochodów                     | Pojemność   |
|---|--------------------------------------|---|
| 2   | Grupa Rally 2                        |   |
|   | Grupa Rally 2 Kit (VR4K)             |   |
|   | Grupa NR4                            | powyżej 2000 cm <sup>3</sup>                                      |
|   | RGT                                  |   |
| 3   | Rally 3 (art. 260, Zał. J 2026)      | wolnossące powyżej 1390cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>   |
|   |                                      | turbo powyżej 927cm <sup>3</sup> i do 1620cm <sup>3</sup>         |
| 4   | Rally 4 (art. 260, Zał. J 2026)      | wolnossące powyżej 1390cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>   |
|   |                                      | turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>       |
|   | R3 (art. 260, Zał. J 2019)           | wolnossące powyżej 1600cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>   |
|   | R3T (art. 260D, Zał. J 2019)         | turbo/do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna                         |
|   | Rally 4/R2 (art. 260, Zał. J. 2018)  | wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> |
| turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup> |                                      |   |
| 5   | Rally 5 (art. 260, Zał. J 2026)      | wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup>                                |
|   |                                      | turbo do 1333 cm <sup>3</sup>                                     |
|   | Rally 5-Kit (art. 260B, Zał. J 2026) | wolnossące lub turbo do 1600 cm <sup>3</sup>                      |
|   | Rally 5 /R1 (art. 260, Zał. J 2018)  | wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup>                                |
| turbo do 1067 cm <sup>3</sup>                               |                                      |   |
| 6   | Rally 6 (art. 260, Zał. J 2026)      | wolnossące do 2000 cm <sup>3</sup>                                |
|   |                                      | turbo do 1620 cm <sup>3</sup>                                     |

**4.3.2.2 Samochody klas narodowych:**

| Klasa        | Grupy samochodów  | Wymagania  |
|--------------|---|--|
| <b>NAT 2</b> | PZM OPEN 4WD  | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN |
|              | PZM OPEN +  |  |
|              | PZMR4N  | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N  |
|              | Grupa A powyżej 2000cm <sup>3</sup>                               | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR   |
| <b>NAT 3</b> | PZM OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup> do 3000 cm <sup>3</sup> | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN |
| <b>NAT 4</b> | PZM OPEN 2WD do 2000cm <sup>3</sup>                               | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN |
| <b>NAT 5</b> | Grupa A do 2000 cm <sup>3</sup>                                   | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR   |
|              | Grupa N do 2000 cm <sup>3</sup>                                   |  |

Samochody Grupy PZM HR homologowane jako WRC (z pierwszą liczbą rozszerzenia WRC nie większą niż 300), S2000 Rally będą przydzielone do klasy NAT2.

Samochody Grupy PZM HR homologowane jako Kit Car, S1600 będą przydzielone do klasy NAT4.

Samochody Grupy PZM HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy NAT5.

Samochody Grupy PZM RallyN są dopuszczone wyłącznie w Pucharze Polski RallyN (PPRN).

**4.3.2.3 Puchar Polski RallyN (PPRN)**

W PPRN będą dopuszczone samochody Grupy RallyN podzielone na następujące klasy:

| Klasa      | Grupa samochodów | Wymagania                                    |
|------------|------------------|--|
| <b>RN1</b> | RallyN           | Przepisy szczegółowe dla Samochodów Grupy RN |
| <b>RN2</b> |                  |  |
| <b>RN3</b> |                  |  |

**4.4 Wpisowe**

**4.4.1** W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 28kwietnia 2026r. do 13maja 2026r.

- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 14, 15, 16maja 2026r.

**4.4.2** Wysokość wpisowego w terminie 1, dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

| Klasa, do której zgłoszony jest samochód: | Z reklamą dodatkową organizatora | Bez reklamy dodatkowej organizatora |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|
| 2   | 4.000,- PLN                      | 8.000,- PLN                         |
| 3, NAT2                                   | 3.500,- PLN                      | 7.000,- PLN                         |
| 4,5,6, NAT3, NAT4, NAT5                   | 3.000,- PLN                      | 6.000,- PLN                         |
| RN1, RN2, RN3 (Puchar Polski RallyN)      | 2.000,- PLN                      | 4.000,- PLN                         |

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 800 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

**4.4.3** Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 800 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**4.4.4** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 800 PLN za jedną załogę.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 800 PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana następująca powierzchnia w parku serwisowym:

| <b>Klasa, do której zgłoszony jest samochód</b> | <b>Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym</b> |
|---|--|
| 2   | 80m <sup>2</sup>                                     |
| 3, NAT2   | 70m <sup>2</sup>                                     |
| 4, 5, 6, NAT3, NAT4, NAT5                       | 60m <sup>2</sup>                                     |
| RN1, RN2, RN3(Puchar Polski RallyN)             | 50m <sup>2</sup>                                     |

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

**4.4.7** Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowych dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.4 Regulaminu RSMP 2026. Cena pakietu dodatkowego wynosi 400 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 800 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.9** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 800 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.10** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Bank Millenium**  
**Numer Konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512**  
**AUTOMOBILKLUB POLSKI**

**Tytuł przelewu:** Wpisowe Rajd Nadwiślański za: Imię i Nazwisko kierowcy  
 W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

#### **4.6 Zwroty**

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

## 5. UBEZPIECZENIE

---

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

---

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2026. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 22maja 2026r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl).

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 1. Brak lub umieszczenie reklamy, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK1, BK2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii start / mety załozdze nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

### 6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie RSMP 2026. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**6.8** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## 7. OPONY

---

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2026. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

**7.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

**7.3** Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu RSMP 2026 organizator informuje, że przed OS 5/8 Garbów zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

## 8. PALIWO

---

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.14 Regulaminu RSMP.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania

**8.3** Załogi zgłoszone do Pucharu Polski RallyN, zgodnie z art. 8 Wariantu W1 Regulaminu RSMP 2026, zobowiązane są do używania w trakcie rajdu wyłącznie paliwa (benzyna PB 95 (E10) lub PB 98 (E5)), zakupionego na stacji paliw ORLEN, ul. Głębocka 32, 20-612 Lublin.

GPS: (N) 51° 14.534' (E) 22° 32.449'

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

---

**9.1** W dniu 28maja – czwartek, od godz. 07:00 do 10:30, w Biurze Rajdu (Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin) dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu.

Załogę wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Książka do zapoznania z trasą, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator **nie będzie wydawał Karty zapoznania z trasą Rajdu**.

**9.2** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 28maja 2026r.- czwartek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**9.2.1** Zapoznanie z trasą OSS 1/3 Puławy można przeprowadzić w dniach 27-28maja 2026r. (środa, czwartek) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

### 9.3 Szczególne ograniczenia.

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2026, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu - jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator, do dnia 25 maja 2026r. (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl) zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Punkty Start/Meta zostaną oznaczone specjalnymi tabliczkami, nie jest przewidziana w czasie zapoznania stała obecność przedstawicieli Organizatora w tych punktach. Zezwala się załogom na wjazd i wyjazd z odcinków specjalnych wyłącznie przez punkty kontroli startu i mety. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, lub ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS 1/3 Puławy.

**9.3.2** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.3** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2026.

**9.3.4** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.5** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.6** Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane w Biurze Rajdu podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu.

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia GPS oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 28 maja 2026r. (czwartek), do godz. 21:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.7** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.2 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2026, niezależnie od kar administracyjnych.

#### **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej mogą być rozlokowane patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Organizatorem w kwestii kontroli prawidłowości zapoznania z trasą rajdu.

#### **9.5 Samochody rozpoznania trasy**

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód organizatora/bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje wyciągnięte przez ZSS w stosunku do reprezentowanego zawodnika.

**9.5.1** Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa parkowania w parku serwisowego. Dla ww. samochodów oraz lawet organizator wyznaczy miejsce parkingowe poza parkiem serwisowym oznaczone na planie parku serwisowego. Niedostosowanie się ww. wymogu oraz stwierdzone parkowanie w parku serwisowym skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary pieniężnej w wysokości 300 PLN.

## **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

---

### **10.1 Lokalizacja**

Biuro rajdu, Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

### **10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego**

28 maja 2026r. –czwartek, od godz. 07:00 – 10:30

Biuro rajdu, Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

### **10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowców,
- ważne prawa jazdy obu członków załogi, za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej [www.gov.pl](http://www.gov.pl) (w przypadku prawa jazdy wydanego w RP),
- ważny dowód rejestracyjny samochodu/pozwolenie czasowe, za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową [www.historia pojazdu.gov.pl](http://www.historia pojazdu.gov.pl) (w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP),
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie, jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu.

### **10.4 Dokumenty organizatora**

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

## **11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS**

---

### **11.1 Lokalizacja**

Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

### **11.2 Harmonogram BK 1**

29 maja 2026r. – piątek, od godz. 07:00 – 14:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 22 maja 2026r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl).

### **11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:**

- Karta badania kontrolnego BK 1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 regulaminu RSMP,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu (w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP należy być przygotowanym do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową [www.historiapojazdu.gov.pl](http://www.historiapojazdu.gov.pl)),
- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymagania Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

### **11.4 Inne wymagania**

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.2** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2026.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów zgodnie z pkt. 13.6 regulaminu RSMP 2026.

**11.4.4** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/. Folie posrebrzane są zabronione.

**11.4.5** Podczas BK1 należy mieć prawidłowo zamocowane urządzenie GPS (RallyGuard) zgodnie z instrukcją umieszczoną na stronie rajdu [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl) oraz [www.monitgps.pl](http://www.monitgps.pl)

### 11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu się po 1 Etapie Rajdu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą 1 Etapu Rajdu, a chcą wystartować w 2 Etapie Rajdu zostanie przeprowadzone w dniu 30maja2026r. /sobota/, godz. 7:00 w Parku Zamkniętym (Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin). Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1 Ceremonia Startu Honorowego

29 maja 2026r. – piątek, godz. 17:00  
ul. Centralna, Puławy - Ceremonia Startu

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Samochody rajdowe muszą być wstawione do w/w Parku na 20 min. przed wyznaczonym dla nich czasem Ceremonii Startu. Czas wyjazdu do Parku Przedstartowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 29 maja (piątek) o 15:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl). Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 500 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Księżce Drogowej.

#### 12.1.1 Start Rajdu

29maja2026r. – piątek, godz. 17:05  
ul. Centralna, Puławy-PKC 1

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl) w dniu 29 maja 2026r. - piątek, godz. 15:00.

### 12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych odrębnymi kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania w samochodzie rajdowym kompletnego zestawu kart na wszystkie 4 Sekcje Rajdu. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

| Piątek, 29maja 2026r.  |       |         |  |
|------------------------|-------|---------|--|
| Sekcja 1               | Zwrot | PKC 3   | Przegrupowanie - Wyjazd                        |
| Sekcja 2               | Zwrot | PKC 4B  | Park Zamknięty - Wyjazd / Flexi Serwis - Wjazd |
|                        | Zwrot | PKC 4C  | Park Zamknięty - Wjazd                         |
| Sobota, 30 maja 2026r. |       |         |  |
| Sekcja 3               | Zwrot | PKC 7B  | Przegrupowanie - Wyjazd                        |
| Sekcja 4               | Zwrot | PKC 10C | Park Zamknięty - Wjazd                         |

### 12.3 System startu do odcinka specjalnego

**12.3.1** Na starcie odcinka specjalnego (z wyjątkiem OSS 1/3 Puławy) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i

wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

**12.3.2** Na starcie odcinka super specjalnego OSS 1/3 Puławy znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

### **12.3.3 Obowiązujące procedury na OSS 1/3 Puławy**

Przejazd zaplanowanej trasy ww. odcinków super specjalnych będzie odbywał się zgodnie z Książką Drogową. Na tym odcinku samochody muszą pokonać 3 pętle wyznaczonej trasy (oznacza to konieczność trzykrotnego przejazdu przez punkt SOS). Na trasie OSS 1/3 znajdują się słupki z opon, których przesunięcie/przewrócenie karane będzie karą 5 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Maksymalny czas przejazdu OSS 1/3 wynosi 7 minut. Każdej załodze, która nie ukończy OSS 1/3 w tym czasie lub przejedzie ww. OSS niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 7 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OSS zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu. Uznaje się, że OSS 1/3 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 1/3, ale nie wystartowała do OSS 1/3,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinków super specjalnych (procedura czerwonej flagi) kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy lub innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**12.3.4** W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.

**12.3.5** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.4** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 4C (Park Zamknięty – Wjazd) oraz 10C (Park Zamknięty – Wjazd).

## **12.5 Parki Serwisowe**

**12.5.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy zlokalizowany w Lublinie na terenie Stadionu Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin.

### **12.5.2 Wjazd do Parku Serwisowego**

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 28 maja 2026r. – czwartek, od godz. 06:30. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.10 Regulaminu RSMP 2026.

**12.5.3** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**12.5.4** Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska, nie później niż godzinę po rozwiązaniu Parku Zamkniętego.

**12.5.5** Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.5.6** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2026.

**12.5.7** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu i po otwarciu Parku Zamkniętego.

#### **12.5.8 Flexi-serwisowanie**

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawiania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 23:30.

### **12.6 System monitorowania GPS**

**12.6.1** Wszystkie samochody biorące udział w rajdzie muszą być wyposażone w system monitorowania MONIT-GPS o nazwie „RallyGuard” .

Każdy zawodnik otrzyma urządzenie RallyGuard w Biurze Rajdu (MONIT GPS), podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu. Urządzenia GPS mogą zostać odebrane przez załogę, zawodnika lub jego przedstawiciela. Organizator nie będzie pobierał kaucji za wydanie urządzenia GPS.

**12.6.2** Samochody powinny zostać podstawione do BK1 z zamontowanym RallyGuard zgodnie z instrukcją montażu , która będzie dostępna na stronie [www.monitgps.pl](http://www.monitgps.pl) oraz na stronie organizatora rajdu. Prawidłowy montaż oraz działanie systemu będzie sprawdzane podczas BK 1.

**12.6.3** Instrukcja obsługi systemu MONIT GPS będzie dostępna na stronie [www.monitgps.pl](http://www.monitgps.pl) oraz na stronie organizatora rajdu.

**12.6.4** System MONIT GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu RSMP 2026.

**12.6.5** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia RallyGuard nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub Odcinku Testowym.

**12.8.6** Wszyscy kierowcy i piloci startujący w rajdzie muszą ukończyć kurs e-learningowy MONIT- GPS dotyczący korzystania z urządzenia. Kurs jest dostępny na stronie internetowej [www.monitgps.pl](http://www.monitgps.pl) Zdecydowanie zaleca się ukończenie kursu przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. Instrukcja obsługi platformy e-learningowej MONIT-GPS będzie dostępna na stronie [www.monitgps.pl](http://www.monitgps.pl) oraz na stronie organizatora rajdu

**12.8.7** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on

zobowiązany do wyrównania szkody na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu rajdu. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**12.8.8** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

**12.8.9** Urządzenia RallyGuard mogą zostać zdemontowane w Parku Zamkniętym po PKC 10C i muszą zostać zwrócone do firmy MONIT-GPS nie później niż 30 minut po otwarciu Parku Zamkniętego. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie niezwłocznie po wycofaniu się z rajdu do Biura Rajdu.

### **12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)**

**12.9.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 29maja2026r.(piątek), w godz. 11:00 – 14:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 800 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

**12.9.2** Odcinek Testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Mosznai będzie miał długość 4,50km. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu SBK i/lub BK1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

**12.9.3** Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu RSMP 2026. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

**12.9.4** Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który będzie zlokalizowany na parkingu parafii rzymskokatolickiej Św. Apostołów Piotra i Pawła, 21-008 Tomaszowice-Kolonia. GPS: (N) 51° 16.668' (E) 22° 22.265'

**12.9.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie woj. lubelskiego w okresie od 28kwietnia 2026r. do 30maja 2026r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda może być wydana organizatorowi prywatnego odcinka testowego jedynie po przedłożeniu zezwoleń od stosownych władz.

## **13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Kierownicy OS                    | kamizelka koloru czerwonego               |
| Kierownicy PKC                   | kamizelka koloru niebieskiego             |
| Kierownicy zabezpieczenia OS     | kamizelka koloru pomarańczowego z napisem |
| Sędziowie punktów SOS            | kamizelka koloru żółtego                  |
| Sędziowie zabezpieczenia trasy   | kamizelka koloru pomarańczowego           |
| Odpow. za kontakty z zawodnikami | kamizelka koloru białego                  |
| Sędziowie techniczni             | kamizelka koloru czarnego                 |
| Media                            | kamizelka koloru zielonego MEDIA          |

## 14. NAGRODY

---

**14.1** Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 30 maja 2026r. sobota, około godz. 17:05 (po przejechaniu PKC 10B) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Plac Zamkowy w Lublinie, 20-001 Lublin

### 14.2 Nagrody w Rajdzie

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej            | - po 2 puchary  |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD        | - po 2 puchary  |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasie                             | - po 2 puchary  |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów  | - po 1 pucharze |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich | - po 1 pucharze |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasie w Pucharze RallyN           | - po 2 pucharze |
- Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

**14.3** Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl) w dniu 22 maja 2026r.

## 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

---

### 15.1 Badanie Końcowe:

30 maja 2026r. – sobota, bezpośrednio po ceremonii mety  
Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 10B) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane bezpośrednio na szczegółowe Badanie Kontrolne BK2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

**Dyrektor Rajdu**  
Daniel Siemczuk

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2026-2. Runda KIQ RSMP 2026

**ZAŁĄCZNIK 1**- Harmonogram czasowy Rajdu

**RAJD NADWIŚLAŃSKI 2026**  
Harmonogram Czasowy ver. 2.1 /RSMP/

wschód słońca - 04:23

| Etap 1 (Sekcja 1,2)          |   |                |                |                 |                |                | Piątek, 29 maja 2026r. |  |  |
|------------------------------|---|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------------|--|--|
| PKC OS                       | Lokalizacja   | OS dług.       | Dojazd.        | Odcinek drogowy | Czas przejazdu | Czas 1. załogi |                        |  |  |
|                              | Park przedstartowy - <b>Wjazd</b>   |                |                |                 |                | 16:40          |                        |  |  |
|                              | Ceremonia Startu - <b>Puławy</b>  |                |                |                 |                | <b>17:00</b>   |                        |  |  |
| 1                            |   |                | 0,10           | 0,10            | 00:05          | 17:05          |                        |  |  |
| <b>OSS 1 Puławy 1</b>        |   | <b>2,60</b>    |                |                 |                | <b>17:10</b>   |                        |  |  |
| 2                            |   |                | 18,24          | 20,84           | 00:32          | 17:42          |                        |  |  |
| <b>OS 2 Kurów 1</b>          |   | <b>17,00</b>   |                |                 |                | <b>17:45</b>   |                        |  |  |
| 2A                           | Przegrupowanie - <b>Wjazd</b>   |                | 21,39          | 38,39           | 01:00          | 18:45          |                        |  |  |
| 3                            | Przegrupowanie - <b>Wyjazd</b>  |                |                |                 | 00:15          | 19:00          |                        |  |  |
| <b>OSS 3 Puławy 2</b>        |   | <b>2,60</b>    |                |                 |                | <b>19:05</b>   |                        |  |  |
| 4                            |   |                | 18,24          | 20,84           | 00:32          | 19:37          |                        |  |  |
| <b>OS 4 Kurów 2</b>          |   | <b>17,00</b>   |                |                 |                | <b>19:40</b>   |                        |  |  |
| 4A                           | Park Zamknięty i Strefa techniczna - <b>Wjazd</b>                               |                | 32,33          | 49,33           | 01:10          | 20:50          |                        |  |  |
| 4B                           | Park Zamknięty i strefa techniczna - <b>Wjazd</b> / Flexi Serwis - <b>Wjazd</b> |                |                |                 | 00:10          |                |                        |  |  |
|                              | <b>SERWIS A (Motor LUBLIN Arena)</b>  | <b>(39,20)</b> | <b>(90,30)</b> | <b>(129,50)</b> | <b>00:45</b>   |                |                        |  |  |
| 4C                           | Flexi Serwis - <b>Wyjazd</b> / Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>                    |                |                |                 |                |                |                        |  |  |
|                              | Wszystkie samochody muszą wrócić do Parku Zamkniętego nie później niż o godz.:  |                |                |                 |                |                | 23:30                  |  |  |
| <b>ETAP 1 łącznie - 4 OS</b> |   | <b>39,20</b>   | <b>90,30</b>   | <b>129,50</b>   | <b>30,3%</b>   |                |                        |  |  |

zachód słońca - 20:31

**RAJD NADWIŚLAŃSKI 2026**  
Harmonogram Czasowy ver. 2.1 /RSMP/

wschód słońca - 04:22

| Etap 2 (Sekcja 3,4)          |  |                |                 |                 |                |                | Sobota, 30 maja 2026r. |  |
|------------------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------------|--|
| PKC OS                       | Lokalizacja  | OS dług.       | Dojazd.         | Odcinek drogowy | Czas przejazdu | Czas 1. załogi |                        |  |
| 4D                           | Park Zamknięty - <b>Wyjazd</b> / Serwis - <b>Wjazd</b>         |                |                 |                 |                | 08:00          |                        |  |
|                              | <b>SERWIS B (Motor LUBLIN Arena)</b>                           | <b>(0,00)</b>  | <b>(0,00)</b>   | <b>(0,00)</b>   | <b>00:15</b>   |                |                        |  |
| 4E                           | Serwis - <b>Wyjazd</b>   |                |                 |                 |                | 08:15          |                        |  |
| <b>ST</b>                    | <b>Strefa tankowania - Park Serwisowy Lublin</b>               |                |                 |                 |                |                |                        |  |
| 1                            | Km do następnego tankowania:                                   | (12,57)        | (50,06)         | (62,63)         |                |                |                        |  |
| 5                            |  |                | 25,34           | 25,34           | 00:42          | 08:57          |                        |  |
| <b>OS 5 Garbów 1</b>         |  | <b>12,57</b>   |                 |                 |                | <b>09:00</b>   |                        |  |
| <b>ST</b>                    | <b>Strefa tankowania - Jeźów (24,72km po mecie OS5 Garbów)</b> |                |                 |                 |                |                |                        |  |
| 2                            | Km do następnego tankowania:                                   | (23,97)        | (69,28)         | (93,25)         |                |                |                        |  |
| 6                            |  |                | 37,58           | 50,15           | 01:17          | 10:17          |                        |  |
| <b>OS 6 Boby 1</b>           |  | <b>9,21</b>    |                 |                 |                | <b>10:20</b>   |                        |  |
| 7                            |  |                | 13,00           | 22,21           | 00:32          | 10:52          |                        |  |
| <b>OS 7 Urzędów 1</b>        |  | <b>14,76</b>   |                 |                 |                | <b>10:55</b>   |                        |  |
| 7A                           | Przegrupowanie - <b>Wjazd</b>                                  |                | 43,42           | 58,18           | 01:15          | 12:10          |                        |  |
| 7B                           | Przegrupowanie - <b>Wyjazd</b> / Serwis - <b>Wjazd</b>         |                |                 |                 | 00:15          | 12:25          |                        |  |
|                              | <b>SERWIS C (Motor LUBLIN Arena)</b>                           | <b>(36,54)</b> | <b>(119,34)</b> | <b>(155,88)</b> | <b>00:30</b>   |                |                        |  |
| 7C                           | Serwis - <b>Wyjazd</b>   |                |                 |                 |                | 12:55          |                        |  |
| <b>ST</b>                    | <b>Strefa tankowania - Strefa serwisowa Lublin</b>             |                |                 |                 |                |                |                        |  |
| 3                            | Km do następnego tankowania:                                   | (12,57)        | (50,06)         | (62,63)         |                |                |                        |  |
| 8                            |  |                | 25,34           | 25,34           | 00:42          | 13:37          |                        |  |
| <b>OS 8 Garbów 2</b>         |  | <b>12,57</b>   |                 |                 |                | <b>13:40</b>   |                        |  |
| <b>ST</b>                    | <b>Strefa tankowania - Jeźów (24,72km po mecie OS8 Garbów)</b> |                |                 |                 |                |                |                        |  |
| 4                            | Km do następnego tankowania:                                   | (23,97)        | (77,13)         | (101,10)        |                |                |                        |  |
| 9                            |  |                | 37,58           | 50,15           | 01:17          | 14:57          |                        |  |
| <b>OS 9 Boby 2</b>           |  | <b>9,21</b>    |                 |                 |                | <b>15:00</b>   |                        |  |
| 10                           |  |                | 13,00           | 22,21           | 00:32          | 15:32          |                        |  |
| <b>OS 10 Urzędów 2</b>       |  | <b>14,76</b>   |                 |                 |                | <b>15:35</b>   |                        |  |
| 10A                          | Przegrupowanie - <b>Wjazd</b>                                  |                | 45,35           | 60,11           | 01:15          | 16:50          |                        |  |
| 10B                          | Przegrupowanie - <b>Wyjazd</b> / Meta Rajdu                    |                |                 |                 | 00:15          | <b>17:05</b>   |                        |  |
|                              | Ceremonia Mety - <b>Zamek w Lublinie</b>                       |                |                 |                 |                |                |                        |  |
| 10C                          | Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>                                  |                | 5,92            | 5,92            | 00:30          | 17:35          |                        |  |
| <b>ETAP 2 łącznie - 6 OS</b> |  | <b>73,08</b>   | <b>246,53</b>   | <b>319,61</b>   | <b>22,9%</b>   |                |                        |  |

zachód słońca - 20:32

| Podsumowanie Rajdu               |               |               |               |              |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                                  | OS            | Dojazd        | łącznie       | %            |
| Etap 1 (Sekcja 1,2)              | 39,20         | 90,30         | 129,50        | 30,3%        |
| Etap 2 (Sekcja 3,4)              | 73,08         | 246,53        | 319,61        | 22,9%        |
| <b>ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 10 OS</b> | <b>112,28</b> | <b>336,83</b> | <b>449,11</b> | <b>26,6%</b> |

**ZAŁĄCZNIK 2** – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

| <b>czwartek, 28 maja 2026r. w godz. 11:00-19:00</b> |  |           |                     |                |
|---|--|-----------|---------------------|----------------|
| <b>Nazwa OS</b>                                     | <b>Od</b>  | <b>Do</b> | <b>Okno czasowe</b> | <b>Długość</b> |
| <b>OS 2/4KURÓW</b>                                  | 11:00  | 13:00     | 02:00               | 17,00 km       |
| <b>OS 5/8GARBÓW</b>                                 | 13:00  | 15:00     | 02:00               | 12,57 km       |
| <b>OS 6/9BOBY</b>                                   | 15:00  | 17:00     | 02:00               | 9,21 km        |
| <b>OS 7/10URZĘDÓW</b>                               | 17:00  | 19:00     | 02:00               | 14,76 km       |
| <b>piątek, 29 maja 2026r. w godz. 08:00-10:00</b>   |  |           |                     |                |
| <b>OS TESTOWY</b>                                   | 08:00  | 10:00     | 02:00               | 4,50 km        |
| <b>OSS 1/3 PUŁAWY</b>                               | Zapoznanie można przeprowadzić w dniach 27-28 maja 2026r. (środa, czwartek) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego. |           |                     | 2,60 km        |

**ZAŁĄCZNIK 3** - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



**Marek Kisiel**

**Do dnia 27maja 2026r. kontakt e-mailowy – [marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)**

**Od dnia 28maja 2026r. tel. +48 723 302 302**

**Piątek, 29maja 2026r.**

Godz. 07:00 – 14:00

**Badanie Kontrolne 1**

Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

godz. 16:40

**PKC 1 Park Przedstartowy**

ul. Centralna, Puławy - Ceremonia Startu

godz. 18:45

**PKC2A Przegrupowanie – wjazd**

Przegrupowanie – Wjazd, ul. Centralna, Puławy

godz. 20:50

**PKC4A Park Zamknięty - wjazd**

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

**Sobota, 30maja 2026r.**

godz. 08:00

**PKC4DPark Zamknięty – wyjazd**

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin godz. 11:30

godz. 12:10

**PKC7A Przegrupowanie – wjazd**

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

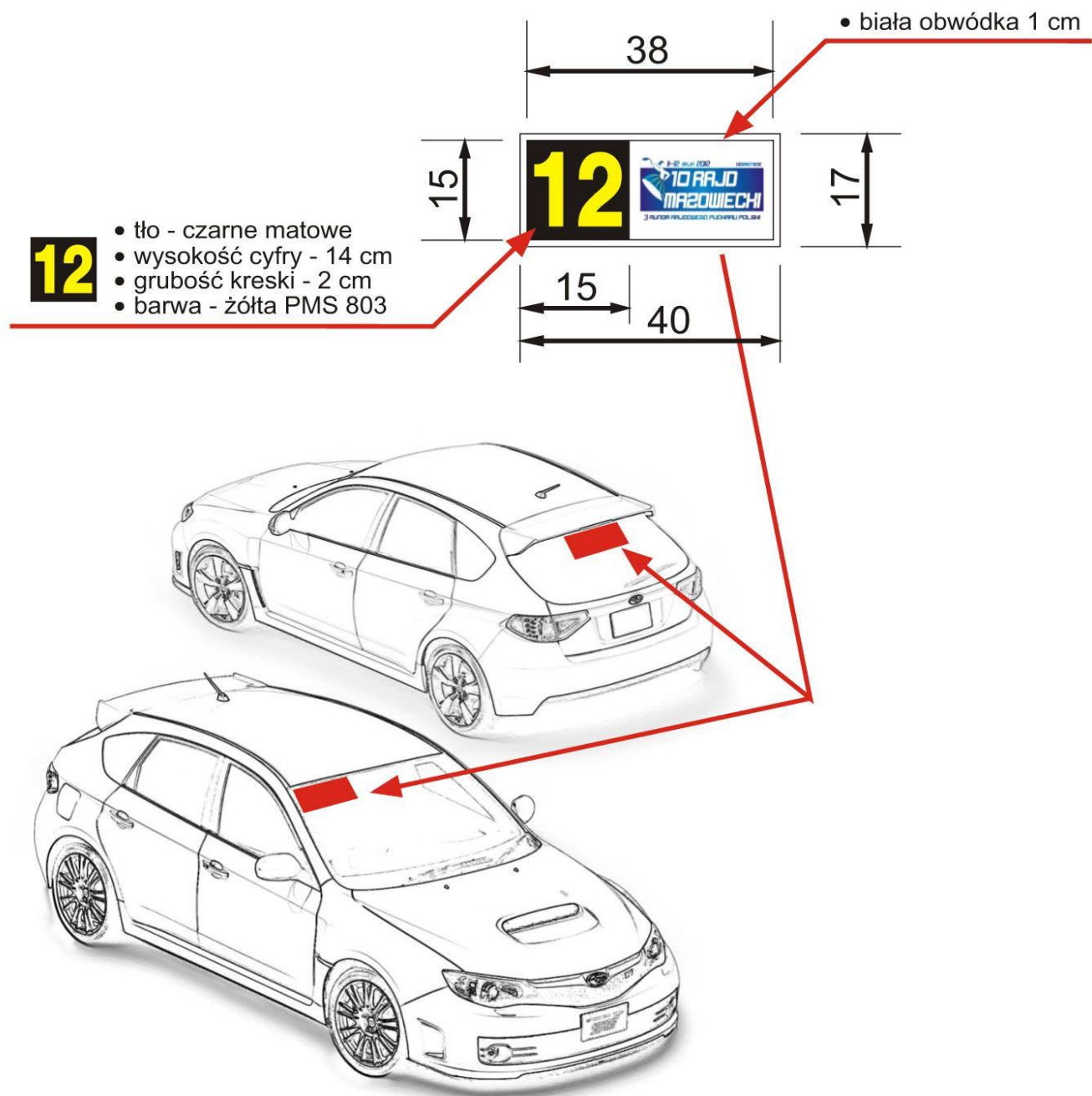
godz. 16:50

**PKC10A Przegrupowanie - wjazd**

Plac Zamkowy w Lublinie, 20-001 Lublin



**ZAŁĄCZNIK 5** – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



## **ZAŁĄCZNIK 6** – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą Rajdu.

### **Opis:**

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

### **Montaż:**

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowymi do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

### **Zasilanie urządzenia:**

Urządzenie posiada własne zasilanie.

### **Sygnalizacja obecności zasilania:**

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

### **Obowiązki zawodnika:**

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.

### **Uszkodzenie urządzenia:**

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

### **Przykład montażu:**



**ZAŁĄCZNIK 7** –Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego podczas Rajdu.

**1. Informacje ogólne**

Wszystkie informacje dotyczące instalacji oraz obsługi urządzenia GPS „RallyGuard” są dostępne na oficjalnych stronach internetowych:

- [www.monitgps.pl](http://www.monitgps.pl)
- [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

Instrukcja montażu urządzenia jest udostępniona w formacie PDF.

**2. Montaż urządzenia**

W celu prawidłowego zamocowania oraz instalacji urządzenia zaleca się zakup dedykowanego pakietu montażowego za pośrednictwem strony [www.monitgps.pl](http://www.monitgps.pl) lub wykonanie montażu zgodnie z wytycznymi opublikowanymi na ww. stronie przed rozpoczęciem rajdu.

Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować problemami podczas badania kontrolnego BK1.

Pakiety montażowe będą również dostępne do zakupu podczas odbioru administracyjnego.

**3. Wypożyczenie pakietu instalacyjnego**

Firma Monitgps zapewnia możliwość wypożyczenia pakietu instalacyjnego podczas odbioru administracyjnego.

- Koszt wypożyczenia pakietu na jeden rajd wynosi: 150 zł
- W przypadku uszkodzenia pakietu, załoga zobowiązana jest do pokrycia kosztów zakupu kompletnego zestawu.

**4. Obsługa systemu podczas rajdu**

Informacje dotyczące osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie systemu GPS podczas rajdu zostaną opublikowane na stronie [www.monitgps.pl](http://www.monitgps.pl) przed rozpoczęciem wydarzenia.